

# AZB 716

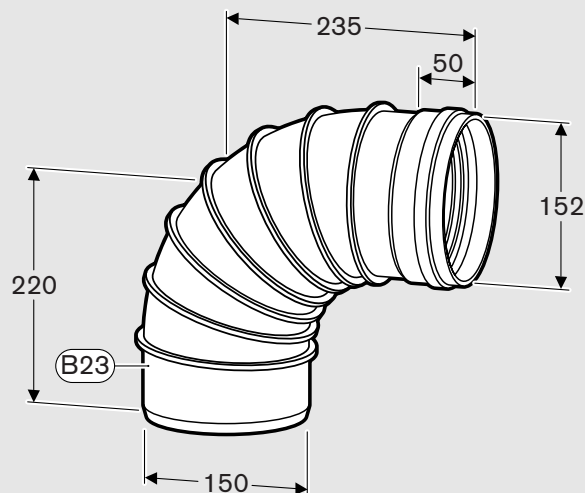
Verbrennungsluftführung für Kaskadenschaltung  
von Brennwertgeräten

90°-Luftbogen Ø 150



6 720 604 736 (99.09) OSW

Best.-Nr. 7 719 001 739



6 720 604 736-01.10

Die einwandfreie Funktion ist nur gewährleistet, wenn diese Installationsanleitung eingehalten wird. Der Einbau muß von einem zugelassenen Installateur erfolgen. Zur Montage des Gerätes ist die entsprechende Installationsanleitung zu beachten.

Wir bitten, diese Schrift dem Kunden auszuhändigen.

## Verwendung

**Hinweis:** Der Luftbogen AZB 716 darf **nicht** in die Abgasleitung eingebaut werden.

Der 90°-Luftbogen Ø 150 dient zur Anpassung der Verbrennungsluftansaugung AZB 722, Best.-Nr. 7 719 001 775 bei raumluftunabhängiger Betriebsweise an die räumlichen Verhältnisse:

- Mit einem 90°-Luftbogen Ø 150 wird eine Richtungsänderung in der Abgasführung erreicht.
- Mit zwei 90°-Luftbogen Ø 150 wird ein Versatz erreicht.

Werden zwei Luftbogen AZB 716 direkt ineinander gesteckt, ergibt sich ein Versatzmaß in X-Richtung von 405 mm. Werden größere Versatzmaße  $X > 465$  mm benötigt, so steht hierfür die Verlängerung mit

– 1000 mm (AZB 711)

zur Verfügung. Ein Versatzmaß zwischen 405 und 465 mm ist nicht möglich.

## Allgemeines

Dieses Zubehör ist auf die Montage und den Betrieb mit der raumluftunabhängigen Luftansaugung AZB 722, Best.-Nr. 7 719 001 775 abgestimmt. Kombinationsmöglichkeiten von Abgaszubehören und zugehörige Rohrlängen sind der Installationsanleitung des Grundpakets AZB 700, Best.-Nr. 7 719 001 679 zu entnehmen.

Der Wasserinhalt der Junkers Gas-Brennwert-Kesselthermen und Brennwert-Kessel liegt unter 10 Liter und entspricht somit Gruppe I der DampfKV. Entsprechend § 12, Absatz 1, ist keine Bauartzulassung für den Wärmeerzeuger und das Abgaszubehör erforderlich.

### Abgasabführung nach C<sub>53</sub>:

Die Junkers Gas-Brennwert-Kesselthermen Z.BR 7/11-25 A und ZBR 12/15-42 A und die Junkers Gas-Brennwert-Kessel KBR 7/11-25 A, KBRC 7/11-25 A und KBR 12/15-42 A sind entsprechend der EG-Gasgeräte-richtlinie (90/396/EWG) und prEN 677 geprüft und zugelassen.

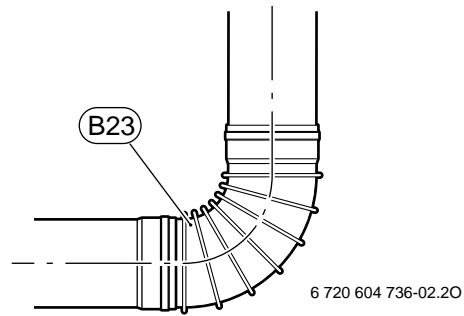
Bei der Abgasabführung C<sub>53</sub> ist das Abgaszubehör Bestandteil der CE-Zulassung. Aus diesem Grund dürfen nur Original Junkers Abgaszubehöre verwendet werden.

## Installationshinweise

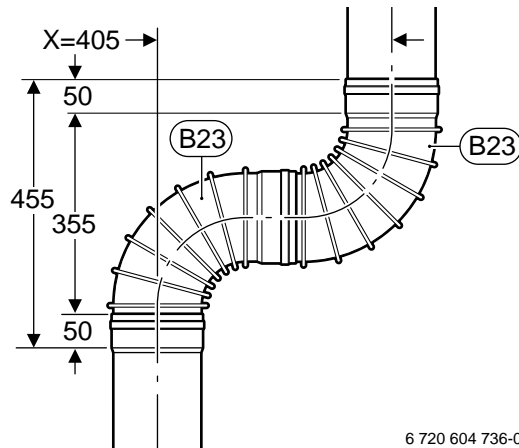
- Verbrennungsluftrohre dürfen nicht eingemauert werden.
- Die Dichtungen sind in die Rohre eingeklebt.
- Die Rohre müssen beim Zusammenstecken immer bis zum Anschlag in die Muffe geschoben werden.
- Beim Kürzen von Verbrennungsluftrohren sind diese rechtwinklig abzulängen und die Schnittkanten **sorgfältig** anzufasen, zu entgraten und zu reinigen.

**Hinweis:** Vor dem Zusammenstecken der Abgaszubehöre, Dichtungen an den Muffen mit dem beiliegenden Fett leicht einfetten.

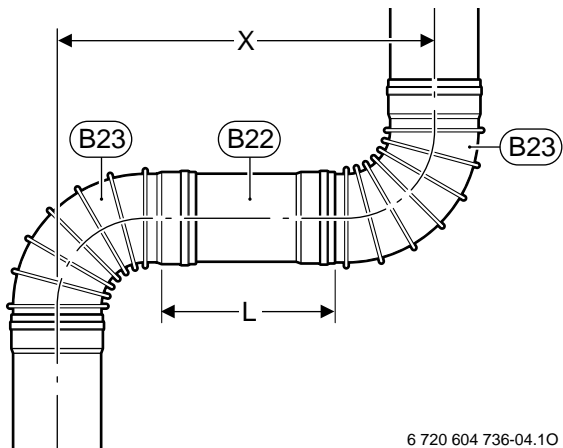
## Anwendungsbeispiel



**Bild 1** Richtungsänderung mit einem 90°-Luftbogen Ø 150



**Bild 2** Versatz mit zwei 90°-Luftbogen Ø 150 direkt ineinander gesteckt

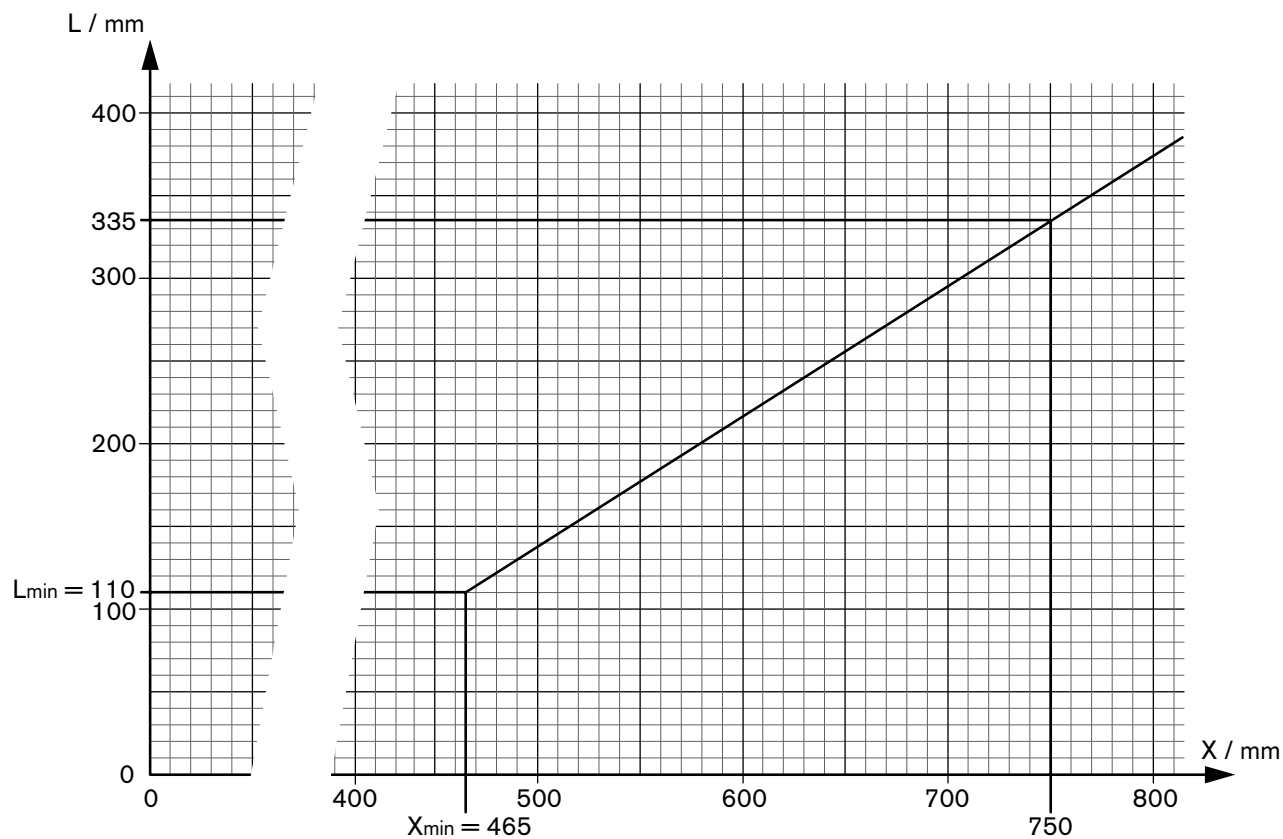


**Bild 3** Versatz mit zwei 90°-Luftbogen Ø 150 mit Verlängerungsrohr Ø 150.

Der minimale Versatz „X“ mit Verlängerungsrohr beträgt 465 mm bei einer minimalen Länge des Verlängerungsrohres von 110 mm. Ein Versatzmaß X zwischen 405 mm und 465 mm ist nicht möglich.

Bei vorgegebenem Versatzmaß X ergibt sich die Länge L des Verlängerungsrohres (B22) aus dem Diagramm in Bild 4.

**Beispiel:** Für einen Versatz X von 750 mm benötigt man eine Verlängerung mit einer Länge  $L = 335$  mm.



6 720 604 736-05.1O

**Bild 4** Diagramm zur Ermittlung der Länge L

## Montage

**Hinweis:** Kombinationsmöglichkeiten von Abgaszubehören und zugehörige Rohrlängen sind der Installationsanleitung des Grundpakets AZB 700 und der Verbrennungsluftansaugung AZB 722 zu entnehmen.

### Einbau eines Luftbogens AZB 716 in das Verbrennungsluftansaugsystem (Bild 1)

- Dichtungen an den Muffen mit dem beiliegenden Fett leicht einfetten.
- Luftbogen (B23) und Verlängerungsrohr (B22) unter leichtem Drehen bis zum Anschlag in der Muffe ineinanderschieben.

### Einbau von zwei Luftbogen AZB 716 direkt hintereinander in das Verbrennungsluftansaugsystem (Bild 2)

Es ergibt sich ein Versatzmaß von 405 mm.

- Dichtungen an den Muffen mit dem beiliegenden Fett leicht einfetten.
- Luftbogen (B23) unter leichtem Drehen bis zum Anschlag in der Muffe ineinanderschieben.

### Einbau von zwei Luftbogen AZB 716 mit Verlängerung (B22) in das Verbrennungsluftansaugsystem (Bild 3)

- Ermitteln Sie das Abstandsmaß „X“ (Bild 3).
- Das Maß „L“ für das Verlängerungsrohr (B22) können Sie Bild 4 entnehmen.
- Verlängerungsrohr (B22) auf das entsprechende Maß ablängen. Das Mindestmaß beträgt 110 mm.
- Schnittkanten **sorgfältig** anfasen, entgraten und reinigen.
- Dichtungen an den Muffen mit dem beiliegenden Fett leicht einfetten.
- Luftbogen (B23) und Verlängerungsrohr (B22) unter leichtem Drehen bis zum Anschlag in der Muffe ineinanderschieben.



BBT Thermotechnik GmbH  
Junkers Deutschland  
Postfach 1309  
D-73243 Wernau

[www.junkers.com](http://www.junkers.com)